



Обозначение D 4636-14

СТАНДАРТНЫЙ МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ КОРРОЗИОННОЙ АКТИВНОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ К ОКИСЛЕНИЮ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ МАСЕЛ, АВИАЦИОННЫХ ТУРБИННЫХ СМАЗОК И ДРУГИХ МАСЕЛ С ВЫСОКОЙ СТЕПЕНЬЮ ОЧИСТКИ

STANDARD TEST METHOD FOR CORROSIVENESS AND OXIDATION STABILITY OF HYDRAULIC OILS, AIRCRAFT TURBINE ENGINE LUBRICANTS, AND OTHER HIGHLY REFINED OILS

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

**Федеральное агентство
по техническому регулированию
и метрологии (Росстандарт)**

ФБУ «КВФ «ИНТЕРСТАНДАРТ»

Номер регистрации: **2819-16/ASTM**

Дата регистрации: **25.01.2016**

Москва

2016 год

Данный перевод выполнен ФБУ «КВФ «Интерстандарт» Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии согласно лицензии Американского общества по материалам и их испытаниям (ASTM International) 100 Barr Harbor Drive, West Conshohocken, PA 19428, USA. ASTM International не утверждает и не подтверждает эти переводы, и при любых обстоятельствах в качестве оригинальной версии может рассматриваться только английская версия со знаком копирайта ASTM International. Копирование указанных переводов какой-либо Стороной, кроме ASTM International или ФБУ «КВФ «Интерстандарт», строго запрещено в соответствии с законодательством США и международным авторским правом.

This translation is executed by FBU "CIC "Interstandard" of Federal Agency on Technical Regulating and Metrology under the license of American Society for Testing and Materials (ASTM International) 100 Barr Harbor Drive, West Conshohocken, PA 19428, USA. ASTM International does not approve and does not confirm these translations and in any cases only the English version published with a sign of ASTM International copyright can be considered as the original version. Reproduction of the specified translations by any Party, except for ASTM International or FBU "CIC "Interstandard", is strictly forbidden according to the USA legislation and international copyright.

**Федеральное бюджетное учреждение
Консультационно-внедренческая фирма в области
международной стандартизации и сертификации
ФБУ «КВФ «ИНТЕРСТАНДАРТ»
Ленинский проспект, д. 9,
Москва, В - 49, ГСП-1, 119991
Тел.: (499) 236-54-49
Факс: (499) 230-13-72
E-mail: interst@gost.ru
<http://www.interstandart.ru/>**



Обозначение D 4636-14

Стандартный метод определения коррозионной активности и устойчивости к окислению гидравлических масел, авиационных турбинных смазок и других масел с высокой степенью очистки¹

Данный стандарт выпущен под постоянным обозначением D 4636; число, непосредственно идущее после этого обозначения, указывает на год первоначального принятия стандарта или, в случае его пересмотра, год последнего пересмотра. Число в круглых скобках указывает год последнего переутверждения. Надстрочный индекс ϵ (эпсилон) указывает редакционные изменения после последнего пересмотра или переутверждения

Данный стандарт утвержден для применения агентствами Министерства обороны США.

ВВЕДЕНИЕ

Данный метод испытаний объединяет Федеральные методы испытаний 5307.2 и 5308.7. В данном методе учитываются особенности обоих методов, однако при этом базовым является Метод 5307.2, расширенный за счет включения в него Метода 5308.7.²

¹ Данный метод испытаний находится в ведении Комитета ASTM D02 по нефтепродуктам, жидким топливам и смазочным материалам, и в непосредственной ответственности Подкомитета D02.09.0D по окислению смазок.

Настоящее издание утверждено 1 июля 2014 г. Опубликовано в июле 2014 г. Первоначально стандарт утвержден в 1986 г. Последнее издание утверждено в 2009 г. как D4636-09. DOI: 10.1520/D4636-14.

² FED-STD-791D – это исходный документ, содержащий оба эти метода. По состоянию на 6 ноября 2009 г. он больше не содержит аннулированный Метод 5307.2.